



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Zaplecze techniczne utrzymania pojazdów [N1MiBP1>ZTUP]

Przedmiot

Kierunek studiów

Mechanika i budowa pojazdów

Rok/Semestr

3/6

Studia w zakresie (specjalność)

–

Profil studiów

ogólnoakademicki

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

polski

Forma studiów

niestacjonarne

Wymagalność

obieralny

Liczba godzin

Wykład

18

Laboratorium

9

Inne

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

3,00

Koordynatorzy

Bartosz Kopeć

Wykładowcy

Wymagania wstępne

Student ma podstawową wiedzę o zapleczu technicznym do obsługi pojazdów oraz zna sposoby ich obsługi. Student zna przepisy regulujące proces obsługi pojazdów szynowych i samochodowych oraz obiekty i urządzenia w procesie obsługi i planowania obsługi pojazdów szynowych i samochodowych.

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z organizacją zaplecza technicznego obsługi pojazdów szynowych i samochodowych oraz sposobów obsługi tych pojazdów.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. Ma podstawową wiedzę w zakresie podstaw konstrukcji maszyn oraz teorii maszyn i mechanizmów, w tym o drganiach mechanicznych. - M1_W05
2. Orientuje się w najnowszych trendach w budowie maszyn, tj. automatyzacji i mechatronizacji, automatyzacji procesów projektowania i konstruowania maszyn, wzrostu bezpieczeństwa i komfortu obsługi, stosowaniu nowoczesnych materiałów konstrukcyjnych - M1_W18
3. Ma elementarną wiedzę na temat cyklu życia maszyn recyklingu elementów maszyn i materiałów

Umiejętności:

1. Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, internetu, baz danych i innych źródeł. Potrafi integrować uzyskane informacje interpretować i wyciągać z nich wnioski oraz tworzyć i uzasadniać opinie - M1_U01
2. Potrafi posługiwać się komputerowymi pakietami biurowymi do edycji tekstów technicznych w tym wzorów i tabel, obliczeń technicznych i ekonomicznych za pomocą arkusza kalkulacyjnego i prowadzenia prostej relacyjnej bazy danych - M1_U03
3. Potrafi prawidłowo posługiwać się nowoczesnym sprzętem do pomiarów głównych wielkości fizycznych, stosowanym w badaniach maszyn i kontroli produkcji - M1_U04

Kompetencje społeczne:

1. Jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści - M1_K01
2. Jest gotów do uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązaniem problemu - M1_K02
3. Jest gotów do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy - M1_K05

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Sprawdzian pisemny lub ustny.

Treści programowe

Struktura organizacyjna Sektora Kolejowych Przewozów Towarowych CARGO PKP oraz sektorów taborowych wybranych zarządów kolei, przepisy regulujące proces obsługi pojazdów szynowych i samochodowych, proces obsługi pojazdów szynowych w Zakładach Taboru PKP i w Zakładach Naprawczych Taboru Kolejowego oraz w zajezdniach autobusowych MPK Poznań Sp. z o. o. , obiekty i urządzenia w procesie obsługi, planowanie obsługi pojazdów szynowych i samochodowych, logistyka.

Tematyka zajęć

brak

Metody dydaktyczne

Wykład - prezentacja multimedialna

Literatura

Podstawowa

1. Krawczyński F., Nielwodzki J.: Zaplecze techniczne służby trakcji PKP. WKŁ, Warszawa.
2. Gruszyński J.: Eksploatacja taboru kolejowego. WKŁ, Warszawa 1984.

Uzupełniająca

1. Gronowicz J, Kasprzak B.: Lokomotywy spalinowe. WKŁ, Warszawa 1989.
2. Podwozia i nadwozia pojazdów samochodowych. WKŁ Warszawa 2010
3. Silniki pojazdów samochodowych. WKŁ Warszawa 2009

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	75	3,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	27	1,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	48	2,00